

## Transportstyrelsens föreskrifter om luftvärdighetsbevis för luftfartyg som används i viss verksamhet;

**TSFS 2013:115**

Utkom från trycket  
den 17 december 2013

beslutade den 10 december 2013.

**LUFTFART**

Serie AIR

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 3 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770).

**1 §** Dessa föreskrifter gäller för luftfartyg som används för polisiär verksamhet, tullverksamhet, sök- och räddningsverksamhet, brandbekämpning, kustbevakning eller liknande verksamheter eller tjänster.

**2 §** Av 3 kap. 4 § luftfartslagen (2010:500) samt artikel 1.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/35/EG<sup>1</sup> följer att ett luftfartyg ska ha ett luftvärdighetsbevis som har utfärdats med stöd av andra bestämmelser än EU-rättsliga bestämmelser när det används för sådan verksamhet som framgår av 1 §.

**3 §** Tillämpliga bestämmelser enligt 2 § är BCL-M 1.7 Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1999:174) om Bestämmelser för Civil Luftfart.

**4 §** När ett luftfartyg används i sådan verksamhet som framgår av 1 § och har ett luftvärdighetsbevis och ett granskningsbevis som har utfärdats med stöd av EU-rättsliga bestämmelser, följer av 2 § samt 3 kap. 4 § fjärde stycket luftfartslagen (2010:500) att utfärdat bevis ska gälla som ett luftvärdighetsbevis utfärdat med stöd av bestämmelserna enligt 3 §.

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Christer Wikström  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)